

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ ПО ПРОЕКТУ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

№

(присваивается системой автоматически)

1. Общая информация

1.1.	Регулирующий орган	Администрация муниципального образования Белореченский район <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта:	проект постановления О внесении изменений в постановление муниципального образования Белореченский район от 20 января 2023г. № 27 «Об организации проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Белореченский район». <i>(место для текстового описания)</i>
1.3.	Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:	С момента вступления в законную силу нормативно-правового акта (февраль 2024 г.). <i>(указывается дата, если положенна вводиться в действие в разное время, то это указывается в разделе 11)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:	Приведение НПД в соответствие с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Также состав комиссии приведен в соответствии с кадровыми изменениями в администрации муниципального образования Белореченский район. Утверждение предлагаемого нормативного правового акта позволит проводить отборы (конкурсы) на всей территории муниципального образования Белореченский район

1.5.	<p align="center"><i>(место для текстового описания)</i></p> <p>Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:</p> <p>Принять постановление «О внесении изменений в постановление муниципального образования Белореченский район от 20 января 2023г. № 27 «Об организации проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Белореченский район». Актуализировать состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах в границах муниципального образования Белореченский район. <i>(место для текстового описания)</i></p>
1.6.	<p>Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:</p> <p>Проект постановления «О внесении изменений в постановление муниципального образования Белореченский район от 20 января 2023г. № 27 «Об организации проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Белореченский район» актуализирует состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах в границах муниципального образования Белореченский район. <i>(место для текстового описания)</i></p>
1.6.1	<p>Степень регулирующего воздействия: средняя</p> <p>Обоснование степени регулирующего воздействия:</p> <p>средняя степень регулирующего воздействия – проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, способствующие возникновению ранее предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами требований <i>(место для текстового описания)</i></p>
1.7.	<p>Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:</p> <p>Ф.И.О. Ивлев Константин Андреевич</p>

Должность:	Начальник управления промышленности, транспорта, строительства и ЖКХ
Тел:	+7(86155) 3-32-24
Адрес электронной почты:	gkh.bel@bk.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:</p> <p>Предполагаемое правовое регулирование направлено на приведение в соответствие отдельных положений нормативно-правового акта постановления муниципального образования Белореченский район от 20 января 2023г. № 27 «Об организации проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Белореченский район». Актуализация состава конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах в границах муниципального образования Белореченский район.</p>
----	---

2.1.

(место для текстового описания)

Формулировка проблемы: необходимость правового регулирования порядка организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Белореченский район

Организация и проведение открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Белореченский район осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», другими федеральными законами, актами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, настоящим

	<p>постановлением и нормативными правовыми актами администрации муниципального образования Белореченский район.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
2.2.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:</p> <p>Несоответствие постановления муниципального образования Белореченский район от 20 января 2023г. № 27 «Об организации проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Белореченский район» делает невозможной работу комиссии по причине кадровых изменений в структуре администрации муниципального образования Белореченский район, предлагаемые изменения направлены на привлечение комиссии в соответствии с действующим штатным расписанием администрации муниципального образования Белореченский район</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
2.3.	<p>Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:</p> <p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
2.4.	<p>Характеристика негативных эффектов, возникающих фв связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):</p> <p>Непринятие настоящего нормативного правового акта, может привести к нарушению транспортного сообщения Белореченского района</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
2.5.	<p>Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:</p> <p>Вносимые изменения в действующее законодательство</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
2.6.	<p>Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:</p> <p>Решение указанной проблемы относится к компетенции органов местного самоуправления</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

2.7.	<p>Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: В других субъектах Российской Федерации опыт решения проблемы аналогичный, т.к. подобные изменения затрагивают все субъекты и муниципальные образования. <i>(место для текстового описания)</i></p>
2.8.	<p>Источники данных: Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» <i>(место для текстового описания)</i></p>
2.9.	<p>Иная информация о проблеме: Данные отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i></p>

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<p>Приведение отдельных нормативно-правовых положений, определяющих полномочия администрации муниципального образования Белореченский район в области организации и осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальными пригородных маршрутах регулярных перевозок в</p>	<p>С момента вступления в законную силу нормативно-правового акта (предполагаемая дата Февраль 2024)</p>	<p>В мониторинге достижения цели не нуждается</p>

Границах муниципального образования
Белореченский район

<p>3.4 Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:</p> <p>- Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулируемых перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулируемых перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» <i>(указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)</i></p>	<p>3.5. Цели предлагаемого правового регулирования:</p>						
	<p>3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования:</p>	<p>3.7. Единица измерения индикаторов</p>	<p>3.8. Целевые значения индикаторов по годам</p>	<p>Приведение отдельных нормативно-правовых положений, определяющих полномочия администрации муниципального образования Белореченский район в области организации и осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Белореченский район</p>	<p>Соответствие муниципальных нормативных правовых актов в области организации регулярных пассажирских перевозок действующему законодательству</p>	<p>Определить невозможно</p>	<p>Отсутствуют</p>

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: Затраты на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования не предполагаются <i>(место для текстового описания)</i>

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества)	Количество потенциальных перевозчиков определить невозможно	Официальный сайт федеральной налоговой службы

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Краснодарского края (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

1. Наименование органа:				
организации проведения открытого конкурса на право осуществления регулируемых перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах регулируемых перевозок в границах муниципального образования Белореченский район»	Не изменяется	Согласно утвержденному Положению об открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении регулируемых перевозок по одному или нескольким маршрутам регулируемых перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных пригородных маршрутах в границах муниципального образования Белореченский район	отсутствует	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Краснодарского края (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Краснодарского края (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей

Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до N):
Администрация муниципального образования Белореченский район Краснодарского края

Рассмотрение заявлений от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества. Актуализация состава конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальными пригородных маршрутах в границах муниципальной образования Белореченский район	Единовременные расходы (от 1 до N) в	2024	Г.:	не предполагаются
	Периодические расходы за период	2024	Г.:	не предполагаются
	Возможные поступления за период	2024	Г.:	не предполагаются

6.4.	Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета субъекта Российской Федерации (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:	отсутствуют	<i>(место для текстового описания)</i>
6.5.	Источники данных:	отсутствуют	<i>(место для текстового описания)</i>
		отсутствуют	<i>(место для текстового описания)</i>

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
<p>Перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества</p>	<p>Соответствие ограничениям и обязанностям, предусмотренным потсановлением.</p>	<p>Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, предполагаются в виде информационных издержек на подготовку и представление заявления на конкурс на право осуществления регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в размере примерно 109,67 рублей в расчете на 1 заявителя.</p> <p>Согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов</p>	<p>Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, предполагаются в виде информации-онных издержек на подготовку и представление заявления на конкурс на право осуществления регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в размере примерно 109,67 рублей в расчете на 1 заявителя.</p>

	<p>Предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований ре-гулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22 сен-тября 2015 г. № 669, информационные издержки регулирования включают в себя затраты на подготовку и представление информации в соответствии с требованиями проекта.</p> <p>Расчет вышеуказанной суммы затрат произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru):</p> <p>название требования: подача заявления на конкурс; тип требования: предоставление информации; раздел требования: информационное; информационный элемент: подача заявления; масштаб: подача заявления - 1 ед.</p>	
--	--	--

		<p>частота: 1 раз в год Действия: Написание любого документа низкого уровня сложности (менее 5 стр. печатного текста) - 0,20 чел./часов. Копирование документа - 0,20 чел./часов. Список приобретений: Нет Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций муниципальной администрации Белореченский район по состоянию на 1 декабря 2023 г. согласно данным органов статистики: 47063,3 руб. Средняя стоимость часа работы: 274,19 руб. Общая стоимость требований: 109,6 руб.</p>	
--	--	--	--

7.5.

Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

отсутствуют

(место для текстового описания)

7.6.	Источники данных: Анализ нормативных правовых актов, принятых органами местного самоуправления в других субъектах Российской Федерации <i>(место для текстового описания)</i>		
------	---	--	--

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1.	Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
	отсутствует	отсутствует	отсутствуют	отсутствует
8.5.	Источники данных: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>			

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1.	Отсутствует	непринятие проекта постановления
Содержание варианта решения проблемы		
9.2.	Отсутствует	отсутствует
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)		
9.3.	Расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют	отсутствует
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		

<p>9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета Краснодарского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	Отсутствует	Отсутствует
<p>9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</p>	Предполагаемая цель бюджет достигнута	цель не бюджет достигнута
<p>9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий</p>	Неблагоприятные последствия не наступят	Невозможность реализации отдельных положений № ФЗ-220

9.7.	<p>Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота: Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>	
9.8.	<p>Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» проект данного постановления актуализирует состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальные пригородных маршрутах в границах муниципального образования Белореченский район, приводит в соответствие отдельные положения.</p>	

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1.	Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: С момента официального опубликования (февраль 2024 г.) <i>(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)</i>		
10.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет		
10.3.	а)	Срок переходного периода:	не установлен
	б)	Отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:	не предусмотрена
10.3.	Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.		
10.4.	10.3.1	Период распространения на ранее возникшие отношения:	отсутствует
	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:		дней с даты принятия проекта нормативного правового акта
			не предусмотрено
<i>(место для текстового описания)</i>			

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

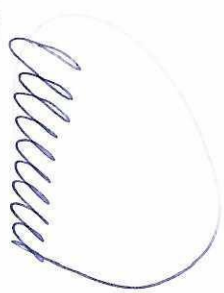
11.1.	Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия: Начало: 15.01.2024 Окончание: 26.01.2024
11.2.	Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: Всего замечаний и предложений:
Из них:	Учтено полностью: -
	Учтено частично: -
	Не учтено: -
11.3.	Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: https://adm-belogorshensk.gv/ <i>(место для текстового описания)</i>

Приложение. Свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Начальник управления промышленности, транспорта,
строительства и ЖКХ

К.А.Ивлев

(инициалы, фамилия)



Подпись