

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проектов муниципальных нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Управление промышленности, транспорта, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования Белореченский район.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Постановление администрации муниципального образования Белореченский район «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Постановление вступает в силу со дня его официального обнародования в мае 2021 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Несоответствие положениям федерального и краевого законодательства, в том числе положениям, определенным Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 "Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Цель предлагаемого правового регулирования - утверждение размера вреда, исходного значения и постоянных коэффициентов для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления предусматривает утверждение размера вреда, исходного значения и постоянных коэффициентов для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами в соответствии с федеральным и краевым законодательством.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – средняя.

Проект муниципального нормативного правового акта содержит исходное значение и постоянные коэффициенты для определения размера вреда, предусмотренные постановлением Правительства Российской Федерации от 31

января 2020г. № 67.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:
Ф.И.О. – Корниенко Артем Олегович.

Должность: главный специалист управления промышленности, транспорта, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования Белореченский район. Тел.: 8(86155) 3-34-13. Электронная почта: gkh.bel@bk.ru,

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Несоответствие положениям федерального и краевого законодательства, в том числе положениям, определенным Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 "Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие алгоритма определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: отсутствует.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Органы исполнительной власти муниципального образования Белореченский район и подведомственные учреждения осуществляющие контроль за автомобильными дорогами местного значения муниципального образования Белореченский район.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствие зачисления в дорожный фонд муниципального образования Белореченский район платы за вред причиненный тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Отсутствие действующего алгоритма определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район.

2.6. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Постановление Правительства КБР № 93-ПП от 29 апреля 2020 г. "Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и муниципального значения"

(https://pravitelstvo.kbr.ru/index.php?ELEMENT_ID=29825).

2.7. Источники данных: интернет.

2.8. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение размера вреда, исходного значения и постоянных коэффициентов для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район.	С даты вступления в силу настоящего постановления	В мониторинге достижения цели не нуждается

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 "Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

3.5. Цели предлагаемого	3.6. Индикаторы	3.7. Единица	3.8. Целевые
-------------------------	-----------------	--------------	--------------

правового регулирования	достижения целей предлагаемого правового регулирования	измерения индикаторов	значения индикаторов по годам
Утверждение размера вреда, исходного значения и постоянных коэффициентов для определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район.	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: дополнительные затраты не требуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, физические лица, осуществляющие деятельность в сфере грузовых перевозок.	Не ограничено	Отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат	5.5. Оценка изменения потребностей в других ре-

или права)			(чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	сурсах
Наименование органа местного самоуправления: управление промышленности, транспорта, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования Белореченский район				
Определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район.	Не изменяется	Согласно утвержденному порядку проведения расчетов размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район.	Изменение численности сотрудников не предполагается	Потребность в других ресурсах отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов районного бюджета (бюджета муниципального образования Белореченский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) районного бюджета (бюджета муниципального образования Белореченский район)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование органа местного самоуправления: управление промышленности, транспорта, строительства и ЖКХ администрации муниципального образования Белореченский район		
	Единовременные расходы	отсутствуют
	Периодические расходы	отсутствуют

	Возможные расходы	отсутствуют
Итого единовременные расходы:		отсутствуют
Итого периодические расходы:		отсутствуют
Итого возможные расходы:		отсутствуют

Дополнительные расходы районного бюджета (бюджета муниципального образования Белореченский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах районного бюджета (бюджета муниципального образования Белореченский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): отсутствуют.

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
Юридические лица, физические лица, осуществляющие деятельность в сфере грузовых перевозок.	Новые обязанности и ограничения не предусмотрены	Возможен доход в дорожный фонд муниципального образования Белореченский район за счет платы за вред причиненный тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования	В соответствии с количеством обращений юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность в сфере грузовых перевозок.

		Белореченский район.	
--	--	----------------------	--

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8.5. Источники данных: отсутствуют

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы: принятие постановления администрации муниципального образования Белореченский район «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район».	Принятие муниципального нормативного правового акта	Непринятие муниципального нормативного правового акта	
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Юридические и физические лица, органы исполнительной власти муниципального образования Белореченский район и подведомственные учреждения, осу-	Отсутствует	

	шествляющие деятельность в сфере грузовых перевозок		
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют	Дополнительные расходы, связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют	
9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Белореченский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Возможно получение доходов в дорожный фонд муниципального образования Белореченский район .	Отсутствует	
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Предполагаемая цель будет достигнута	Предполагаемая цель не будет достигнута	
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствует	Оценка невозможна	

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Введение предполагаемого правового регулирования позволит повысить эффективность расходования средств районного бюджета за счет дополнительного финансирования за вред, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования Белореченский район.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального

нормативного правового акта: май 2021 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник управления промышленности,
транспорта, строительства и ЖКХ
администрации муниципального
образования Вороченский район

В.Н. Килин